

JAPON *Le Maglev*

Un train à très grande vitesse qui flotte au-dessus des rails

« Le Japon vient de fêter le 50^e anniversaire du Shinkansen. Alors que Tokyo accueillait les jeux Olympiques d'été, en 1964, le premier train à grande vitesse nippon couvrait les 515 km entre la capitale et Osaka en 4 h, avec des pointes à 210 km/h. Aujourd'hui, il met 2 h 22 min pour relier les deux mégapoles, et peut atteindre la vitesse de 320 km/h dans la région de Tohoku. En un demi-siècle, le Shinkansen n'a connu aucun accident majeur : ni déraillement ni collision. C'est notamment grâce aux Japonais, qui sont très soucieux de sécurité. Le train nippon est semblable au TGV français, à une différence notable : le premier circule dans un archipel montagneux en suivant des trajets tortueux, il dispose par conséquent de systèmes de stabilisation adaptés dont le second n'a pas besoin, puisqu'il se déplace principalement sur des terres planes.

J'ai été chargé de la politique urbaine à Tokyo, et j'ai donc étudié l'impact du Shinkansen sur notre territoire. Le Japon, ce n'est pas la France. Vous n'avez qu'une seule grande ville, Paris. Nous avons Tokyo, mais aussi Nagoya, Osaka et d'autres encore. Mais l'arrivée du Shinkansen a bouleversé la donne. Une fois les villes d'Osaka et Tokyo connectées, certaines activités de l'une ont transité vers l'autre. Au final, le pouvoir d'Osaka s'est amoindri, et celui de la capitale s'est renforcé.

Désormais, le Japon développe le Maglev, un nouveau type de train, à sustentation magnétique. Le Maglev ressemble à un avion sur terre, car il flotte à près de 10 cm au-dessus du sol, propulsé par des aimants supraconducteurs. Sa vitesse de circulation est de 500 km/h en moyenne. En avril 2015, un prototype a atteint 603 km/h, un record mondial!

La première ligne devrait être mise en service en 2027 entre Tokyo et Nagoya. Ce trajet, qui se fait aujourd'hui en 1 h 34 min, demandera moins de 40 min. Autrement dit, Nagoya va devenir la



MUSÉE DU TRAIN DE NAGOYA

Le Maglev sera propulsé en lévitation grâce à un courant magnétique. Ce sera le train le plus rapide du monde.

banlieue de Tokyo. Toutefois, je ne pense pas que le Maglev aura le même impact que le Shinkansen. Nagoya, avec une forte industrie automobile, est différente de la capitale, les deux villes sont complémentaires et risquent fort de bénéficier l'une comme l'autre de l'arrivée de ce train ultrarapide.

Une technologie clé pour le pays

À part les États-Unis, personne ne s'intéresse au projet. Ce dernier constitue un défi majeur pour le Japon. La seule ligne Tokyo-Osaka *via* Nagoya devrait coûter plus de 70 milliards d'euros. Et tout n'est pas encore au point. En effet, le Maglev consomme à peu près deux à trois fois plus d'électricité que le Shinkansen, mais chaque année les résultats sont meilleurs. Espérons que nous ferons mieux dans 20 ans!

Le Maglev, c'est un rêve devenu réalité. Je ne sais pas s'il sera un jour partout sur la planète, mais le Japon l'exportera dans certains pays, c'est sûr. Que pourrions-nous inventer après? Concevoir ce train exige plusieurs dizaines d'années. D'une certaine manière, le Japon travaille déjà à son futur. » ■

Propos recueillis par
Rafaële Brillaud, journaliste (Japon)



Hiroo Ichikawa

Diplômé en architecture et en planification urbaine et régionale, Hiroo Ichikawa est professeur de politique urbaine et doyen à l'université Meiji à Tokyo. Il est l'auteur de *Pourquoi le Maglev va transformer le Japon* (en japonais).